



Journal de Bord n°11 juin 2013



Editorial

De juin 2012 à juin 2013 j'ai repris la présidence de l'association de classe Access Dinghy « La Voile, Ensemble ».

L'association est en pleine expansion notamment dans le domaine des régates. En 2012 une délégation française est allée pour la 1ère fois au Championnat du Monde en Australie à Sydney. Gérard Eychenne a fait 3ème en Liberty.

Pour le National Access à Calais 70 régatiers se sont affrontés malgré un fort vent.

En 2013, 15 régatiers français ont participé sur 303, Liberty et pour la 1ère fois en Skud 18 au Championnat d'Europe Access en Suisse à Arbon. Pluie, vent, froid

étaient de la partie.

Je présente à nouveau mes félicitations à ces vaillants concurrents qui ont permis à la délégation française de gagner la coupe du meilleur score.

Dans les régions, la flotte Access augmente et des rencontres ligues et interligues s'organisent. Merci à tous les acteurs de cette progression qui s'investissent pour que tous puissent se faire plaisir en naviguant sur Access.

*Marie-Claude Acker Frotiée,
Présidente*



Régate sur Access 2.3 « Mon handicap met les voiles » pour soutenir Damien Seguin

Damien Seguin, skipper français installé à Guérande en Loire Atlantique, sélectionné pour les épreuves de voile aux Jeux paralympiques de Londres 2012 bénéficie du soutien de l'association Des Pieds et Des Mains. Afin de populariser la pratique sportive de la voile des personnes porteuses de handicap, une régata sur Access fut organisée en avril 2012 par l'association Des Pieds et Des Mains lors de la Foire Internationale de Nantes. Les participants à la régata étaient des skippers pratiquant régulièrement la voile sur Access dans des clubs de la région.

Damien Seguin était présent sur le site et a pu rencontrer les personnes qui pratiquent la voile sur des Access. L'ambiance était détendue, sympathique et conviviale. La présence de journalistes a permis à l'association de parler des projets de Damien Seguin ainsi que de l'aide financière que peut apporter

l'association aux personnes en situation de handicap voulant s'adonner à la pratique sportive de la voile.

Suite à cette régata quelques skippers se sont portés volontaires pour aller soutenir Damien, aussi porte drapeau de l'équipe de France Paralympique, lors des épreuves paralympiques de voile à Weymouth début septembre 2012. Le voyage organisé par l'association Des Pieds et des Mains a regroupé une vingtaine de personnes, mixant personnes en situation de handicap et valides, voileux et non voileux, des représentants de la Ligue de Voile, ou du comité Départementale de Voile ainsi que des invités travaillant à ERDF.

Parti de Nantes dans deux mini bus pour prendre le ferry à Saint-Malo, le groupe de supporters a rejoint les côtes anglaises au port de Poole. Là nous attendait un car avec un chauffeur anglais qui se fit remarquer et applaudir pour la grande douceur de sa conduite.

Après une halte à l'hôtel, nous avons dîné dans la ville de Weymouth, jolie station balnéaire de la fin du 19ème siècle où se déroulaient les épreuves

olympiques de voile.

Le lendemain le groupe pensait assister aux dernières manches de la compétition et soutenir Damien. Ayant obtenu les autorisations, le groupe embarqué sur deux bateaux à moteur a pu se trouver près de la zone de course. Sous un soleil agréable, dans une bonne ambiance, le temps passait, mais pas de départ de course : le vent n'était pas au rendez-vous !

Damien, classé quatrième, espérait prendre une place sur le podium lors de ce dernier jour de compétition. Nous avons pu rencontrer Damien qui nous a rejoint sur l'eau avec une embarcation motorisée. Il fut chaleureusement applaudi. Il fut aussi applaudi par Jonathan Lobert, médaille de bronze en Finn 15 jours avant, qui avait fait le déplacement pour le soutenir.

Le soir même, nous avons partagé un cocktail suivi d'un repas avec toute l'équipe professionnelle travaillant avec Damien, sa famille et le groupe Des Pieds et Des Mains dans une ambiance du tonnerre que nous n'oublierons pas !

Myriam Zerdab



Un championnat au bout du monde Sydney Australie

Mes Mondiaux d'Access 2012 par Gérard Eychenne Société Nautique du Léman Français Thonon

Suite à une première expérience aux Mondiaux d'Access en 2010 à Rutland (Angleterre) où j'avais bien figuré en « Skud 18 » avec Jean-Claude Mirc (3ème) et en « 303 solo » (3ème), aux Mondiaux 2012 à Sydney (Australie) j'ai voulu découvrir dans cette série 2 autres supports : le « Liberty » et le « 303 double ».

En 303 double, faute d'équipier français, j'ai navigué avec Andrew, sud-africain d'origine en instance de naturalisation australienne et la communication était parfois délicate sur des manœuvres un peu ardues (hé

oui, j'ai quelques problèmes à m'exprimer en anglais). Malgré cet handicap, nous étions 2ème au général au soir du second jour, mais le vent commençant à tomber au fil de la semaine, nos 2 gabarits réunis « plombaient » quelques peu les performances : très poussif pour les démarrages, pas de vitesse donc pas de cap.

Avant la dernière course nous espérions une 4ème place qu'on laisse filer pour 2 petits points. Dommage! C'est en solo que je pensais m'exprimer le mieux, sur un Liberty, support sur lequel je n'avais jamais mis les pieds et encore moins gréé.

J'ai fait appel à la générosité de Barry Coates, concurrent potentiel pour le podium (je vise toujours le podium), qui m'a gréé, réglé et figolé ce bateau qui était accastillé pour de l'amusement et non pour un Mondial (dixit Barry et tout en anglais).

Bien mal lui en a pris : il finit derrière moi au général. Après une bonne première journée : 2 fois 2ème, j'ai cassé dans les 2 courses du second jour, qui auraient dû être annulées pour dépassement de limite supérieure de vent mais maintenues malgré la contestation des concurrents. Le soir, bricolage de fortune dans l'atelier du club : mat et wishbone de foc + fixation du point d'écoute de GV + changement de voile. Mes connaissances en mécanique et bricoles font partie de mes qualités (hé oui, j'en ai quelques unes). Le bateau était prêt pour le lendemain, journée que j'attaquais «couteau entre les dents» pour effacer les 2 DNF précédents.

Une première course pour retrouver les réglages dûs au changement de voile + problèmes aux empannages car mat de foc encore tordu mais après une petite adaptation, je retrouvais les sensations du « Liberty » pour l'emporter dans la 6ème course.

Je renouvelais l'exploit le lendemain dans la 1ère course du jeudi.

Erreur de marquage dans la manche suivante sur un concurrent, erreur que j'aurais pu rattraper si ce concurrent ne connaissait le moindre courant (très fort à ce moment-là) du site. Je finis 2ème dans son tableau arrière.

Il restait 2 courses à courir le vendredi matin mais Eole en a décidé autrement (courses annulées), ce qui m'aurait permis de faire « sauter » mes 2 DNF et j'aurais été second au général, et sur la dynamique de la gagne pourquoi pas faire mieux. Il aurait fallu que je gagne les 2 et que Greg finisse 3ème dans une des 2 courses.

Dommage encore une fois mais très satisfait de ce résultat, 3ème au général, et après ces essais sur ces supports, je pense que je m'orienterai définitivement

en solo sur le « Liberty » pour mes prochaines campagnes.

Je n'ai pas visité le pays car je n'avais pas de « rab » dans mon séjour, j'étais simplement venu pour ce Championnat.

J'ai été satisfait de l'hébergement qu'avait trouvé Barry qui faisait le taxi entre le « Backpacker » et le site des Mondiaux. Merci à lui. J'espère renouveler l'expérience en 2014 à San Francisco en espérant faire mieux !

Michelle Germain était notre deuxième représentante, elle naviguait en 303 solo et se classe 14ème sur 24 ! Nos deux coureurs étaient accompagnés de Marie Claude, Gérard et Nicole !

Access disparaît vive Hansa !

Dans le cadre d'une refonte de sa politique commerciale et afin de ne pas pointer exclusivement le nom du bateau vers le public handi à travers le titre Access, le fabricant a décidé de modifier le nom des bateaux. ACCESS DINGHY devient ainsi HANSA. Dans la continuité, l'association de classe internationale a aussi changé de nom. Et nous ? Une proposition sera faite à la prochaine assemblée générale pour faire évoluer notre nom, tout en gardant l'historique



27 régates en 2012 au calendrier FFVoile

La pratique compétitive sur Access se développe et le nombre de compétitions ciblées Access augmente. C'est signe d'une volonté de développement. Mais cela reste fragile car seulement 3 régions s'impliquent: Nord pas de Calais, Pays de la Loire, Rhône-Alpes. Autre point à développer: la remontée des résultats. Inscrire la régata au calendrier est une chose, faire remonter le résultat en est une autre. Seulement 5 résultats sur 27 régates. Si nous voulons montrer la représentativité de notre activité, il va falloir nous améliorer sur ce point. Un effort va être fait pour informer les clubs des modalités de remontée des résultats.

La gamme Hansa grandit :

Deux nouveaux modèles ont été présentés en 2012. Le 2.3 et le 303 breeze. Ils reprennent les caractéristiques du 2.3 et 303 mais le siège est directement moulé et remplace la traditionnelle toile. Une modification qui se répercute sur un prix à la baisse et des performances du bateau qui ne changent pas.

Un premier mesureur de classe.

Michelle Germain est allée suivre la formation pour devenir mesureur de classe access/hansa lors des championnats d'Europe en Suisse. John Figures, mesureur international anglais lui a apporté toutes les infos. Elle pourra donc certifier les nouveaux bateaux et valider les éventuelles adaptations qui seront faites par les régatiers au regard de leur handicap.

Une remorque

L'association a décidé de se doter d'une remorque pouvant transporter jusqu'à 8 bateaux type 303. Cette remorque permettra un déplacement facilité des Access de l'association sur les divers événements. Elle vend du coup une de ses remorques pouvant transporter 3 bateaux.

National à Calais ! Chaud le vent !

Le YC Calais a accueilli avec beaucoup de joie et de réussite le national 2012, bravo à toute l'équipe pour le travail réalisé. Du soleil au rendez-vous mais surtout beaucoup de vent qui a malmené les équipages peu aguerris à ces conditions exceptionnelles. Le nombre de courses en a été aussi affecté car par moments cela était vraiment trop fort, empêchant ainsi la navigation. Mais l'ambiance est restée bonne, un repas coureur suivi d'une petite fête avec un feu d'artifice ... que du bonheur !

Les classements :

- 303 solo : 1er EYCHENNE Gerard SNLF Thonon
- 2 FOREMAN Margaret FRENHAM POND GBR
- 3 COATES Barry SOUTHPORT YC AUS.
- 303 double : 1 CASTALDI Cedric CYVGL et PEYSSON Damien CN VAULX EN VELIN
- 2 MAGNIER Frederic CEVDEBERCK s/M et COLIER Stéphane CEV DE BERCK
- 3 HILL Belinda et GILMORE Sonja SOUTHPORT YC AUS
- 2.3 combiné : 1 BURNS Lindsay FRENHAM POND GBR
- 2 MARGOLLE Myriam CEV DE BERCK S/M et MOURET Melvyn C E V DE BERCK S/M
- 3 MARGOLLE Thomas C E V DE BERCK S/M et JACQUART Jeremy C E V DE BERCK S/M

Le championnat d'Europe à Arbon en Suisse !

Le lac de Constance a accueilli ce championnat d'Europe où 12 nations étaient représentées et avec pas moins de 17 régatiers français présents dans toutes les séries. Au mois de mai, garde ton bonnet! La Suisse n'a pas échappé au mauvais temps. La pluie et le froid ont accompagné ce championnat.



La France repart avec la coupe du classement par pays et 3 médailles : 2 en Or : Gilles Guyon (BN Sciez) en 303 solo, Gérard Eychenne (SNLF Thonon) en Liberty et une médaille de bronze pour Paul Speight (SNLF Thonon) en liberty.

L'association accompagne les clubs

Nous avons 5 Access utilisés pour les régates et pour des journées découverte. Les clubs qui en font la demande peuvent bénéficier de ces bateaux sur des périodes à définir en fonction des possibilités afin de permettre de débiter une activité sur un plan d'eau, sur un site. Prenez contact avec l'association pour mettre en oeuvre les modalités et la convention de mise à disposition..

Handinautique 2013

Sur le plan d'eau du Grand Large à Meyzieu dans le Rhône, nous y étions malgré les conditions difficiles de ce printemps. Plus de 150 personnes en situation de handicap sont venues et beaucoup de baptêmes en 303 ont été effectués dans un vent sympathique !



Nos partenaires

RhôneAlpes



FFVoile



Journal de bord

Lettre de l'association de classe ACCESS DINGHY
Directeur de publication : Marie Claude Acker Frotiée
Rédaction et photos : les membres de l'association
Mise en page : Bernard Porte